Vous êtes l'image du Département

Vous êtes les ambassadeurs de votre Département. Il est donc essentiel d'adopter un comportement et une tenue exemplaires.

Montrer l'exemple

Un comportement convivial mais réservé vis-à-vis du public s'impose, en particulier lors du passage de la caravane publicitaire. Vous devez montrer l'exemple et inciter le public à la plus grande prudence.
La caravane du Tour de France comporte plusieurs centaines de véhicules qui peuvent surgir à tout moment, groupés ou isolés.
Faites également passer le message sur le respect de l'environnement et favorisez l'utilisation des sacs poubelles "Route propre".

Une tenue propre et homogène

- un pantalon de travail propre
- un tee-shirt aux couleurs du partenariat
- le gilet de sécurité réglementaire

7 messages de sécurité à relayer...

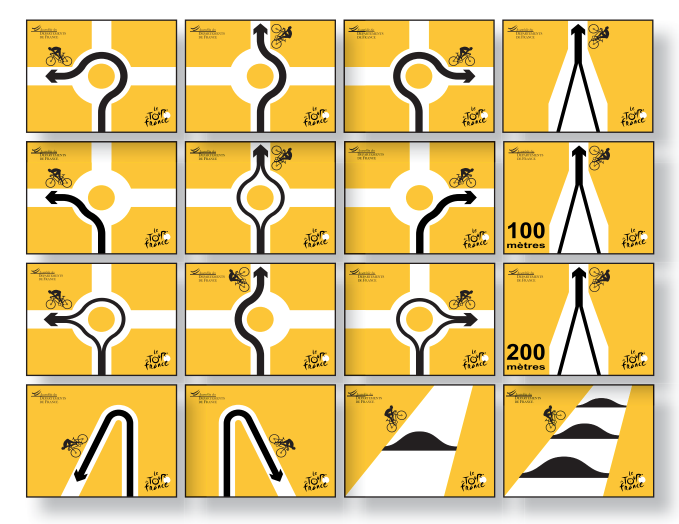
1. Surveillez bien vos enfants. Ne les laissez pas traverser ou aller sur la route.
2. Ne vous installez ni en sortie de virage, sans visibilité, ni dans les descentes des cols.
3. Attention au passage de la caravane publicitaire. Restez sur le bord de la route et ne vous précipitez pas sur les objets tombés sur la chaussée.
4. Si vous avez un chien, tenez-le impérativement en laisse... et n'oubliez pas de lui donner régulièrement à boire.
5. Attention lorsque vous filmez ou prenez des photos. N'oubliez pas que les distances sont modifiées par l'objectif.
6. N'allez jamais au devant des coureurs. Ne courez pas à leurs côtés, même pour les encourager.
7. Attention à la chaleur ! Munissez-vous de boissons (sans alcool), de chapeaux et de crème solaire. Ne laissez jamais un enfant se reposer dans une voiture en plein soleil.



La signalisation et le balisage

16 modèles de panneaux

De dimension 80 x 60 cm, traités sur support plastique jaune, ils sont signés "Assemblée des Départements de France" et "Tour de France".



Le positionnement des agents

Si vous devez surveiller plusieurs giratoires consécutifs, stationnez votre véhicule le plus en amont du parcours, sur le premier rond-point.
Il est interdit de circuler à contre-sens, dès que la route est fermée à la circulation du public (parfois deux ou trois heures avant l'arrivée de la caravane du Tour de France).

Le balisage des "points durs"

Les "points durs" sur le Tour de France sont les giratoires, les rétrécissements, les avancées de trottoirs, les parapets saillants et, de manière générale, les points répertoriés comme dangereux par l'organisateur. Ces éléments sont décrits dans l'itinéraire détaillé que reçoit chaque référent départemental. Le balisage est réalisé avec des bottes de paille emballées de plastique rouge et blanc et / ou des séparateurs de chantier. Tout autre type de balisage (rubalise, piquets, balisettes...) est à proscrire.

Toujours placer la botte de paille sur l'obstacle, sans jamais empiéter sur la chaussée (par exemple, en tête d'îlot, sur un trottoir très haut, devant un pignon saillant...). Pour les rétrécissements, largement anticiper le biseau, afin de réduire la largeur de chaussée de manière progressive et régulière.

Avec les départements,

la route est entre de bonnes mains



Guide pratique pour les agents sur le Tour de France

www.departement.org

LES DÉPARTEMENTS ÉQUIPIERS DU TOUR DE FRANCE

Le Tour de France est une grande fête sportive et populaire qui rassemble plusieurs millions de personnes sur les routes de France. Les Conseils généraux et leurs agents mettent en place une organisation spécifique afin de garantir la qualité et l'homogénéité de la route et ainsi participer à une meilleure sécurité des coureurs, des spectateurs et des suiveurs. Grâce au Tour de France, le public est le témoin du travail effectué toute l'année par les agents départementaux.
Nous avons aujourd'hui l'occasion de présenter notre mission de service public au cours d'un événement sportif de portée mondiale.

Participer et intervenir

Au fil des étapes, vous êtes près de 3 000 à avoir intégré cette organisation spécifique au Tour de France.
Votre présence sur la route du Tour et votre savoir-faire sont essentiels à la réussite du partenariat qui nous unit à Amaury Sport Organisation.

Vos 6 missions sur la route du Tour

1. **Baliser** et **sécuriser** les giratoires, rétrécissements et autres "points durs" du parcours.
2. **Poser** et fixer les **sacs poubelles** de l'opération "Route propre".
3. **Surveiller** la bonne tenue des panneaux de signalisation spécifique au Tour... sans oublier de les démasquer au bon moment !
4. **Intervenir** à la demande de "M. Route du Tour", qui circule à bord du "PC mobile" ou des équipiers du "Patrouilleur technique".
5. **Retirer les panneaux** et dégager le parcours des protections installées le matin, une fois la course passée.
6. **Récupérer les sacs poubelles**, en vue de restituer une route propre aux usagers.

Préserver l'environnement : "Route propre"

Des sacs poubelles "Route propre" aux couleurs du partenariat sont installés le jour de l'étape (ou quelques jours avant en montage et, dans ce cas, régulièrement renouvelés). Ils sont placés aux abords des principaux points de rassemblement du public (montées de cols, giratoires, zones de sprint, zones de ravitaillement des coureurs...).

Tous les sacs poubelles doivent être solidement fixés et systématiquement lestés (cailloux, sable...), afin d'éviter l'effet "manche à air"... Un sacs qui s'envole peut devenir très dangereux au moment du passage des coureurs.

L'ASSISTANCE TECHNIQUE SUR LE TOUR DE FRANCE

Signaler et protéger les "points durs"

5 à 2 heures avant la course, la "Patrouille avant" (3 véhicules) installe les panneaux de signalisation spécifique sur les giratoires et les rétrécissements du parcours. Parallèlement, une équipe locale du Conseil général dispose les protections (bottes de paille, séparateurs de chantier). Deux agents restent sur place pour surveiller le dispositif et pour démasquer les panneaux au passage du véhicule "ouverture de course" de la Gendarmerie nationale, qui précède la caravane publicitaire.



Prévoir une échelle (ou un escabeau) pour démasquer certains panneaux et des pinces coupantes pour les retirer en fin de course.
Ne pas oublier de décacheter les cinq panneaux installés par "point dur", y compris les plus éloignés (200 mètres).

Coordonner les interventions

En principe responsable des routes du Conseil général d'arrivée de l'étape ou du Département traversé comptant le plus de kilomètres, "M. Route du Tour" contrôle la bonne marche des opérations à bord du "PC mobile", environ 15 minutes avant la caravane publicitaire. Il est en contact avec les autres véhicules techniques permanents sur le Tour, la direction de course et les "PC fixes" des Départements traversés. Il peut vous demander d'intervenir : suivez strictement ses instructions.

Vérifier le tracé juste avant la course

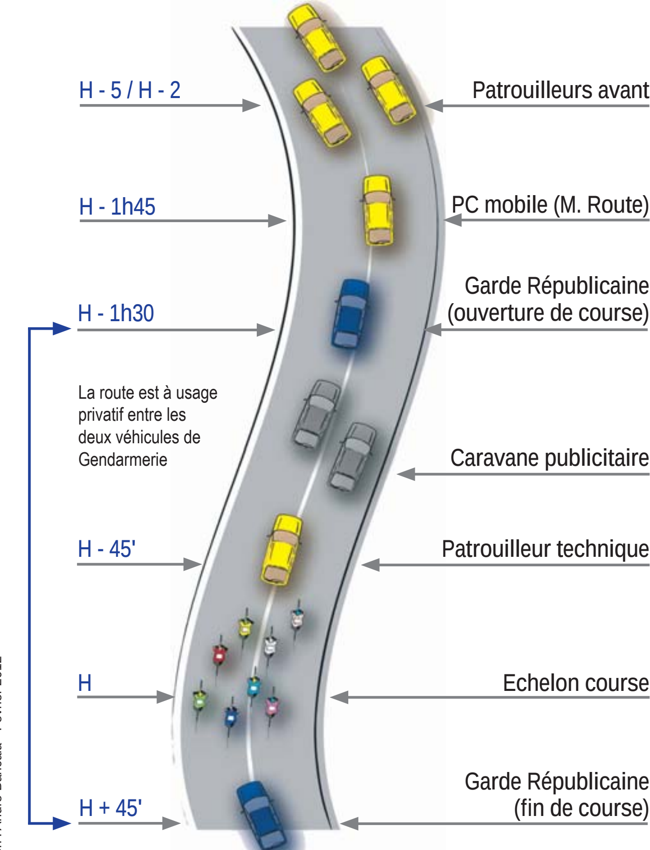
En fin de caravane publicitaire, un "Patrouilleur technique" peut encore intervenir en toute dernière minute ou vous demander de le faire : une ultime remise en ordre avant le peloton, un dernier balayage...

En cas d'intervention d'un camion technique du Conseil général (citerne d'eau, balayeuse...) vous ne pouvez circuler sur l'itinéraire que sous escorte d'un véhicule permanent sur le Tour. ("PC mobile" ou "Patrouilleur technique"). Vous ne devez jamais emprunter l'itinéraire à contre-sens. Pensez-y en positionnant vos engins... et vérifiez leur bon fonctionnement.



Photos : André Bancalà - Dessins : Aymeric Chastenet - Conception : André Bancalà - Février 2012

REPÉRER LES VÉHICULES SUR LA ROUTE DU TOUR



Les véhicules techniques permanents de l'Assemblée des Départements de France sur le Tour sont de couleur jaune "fluo" et équipés de rampes lumineuses. Ils portent l'indication de leur fonction , ce qui permet de les identifier : "Patrouilleur avant", "PC mobile", "Patrouilleur technique".

